



## 23. Рятувальні роботи.

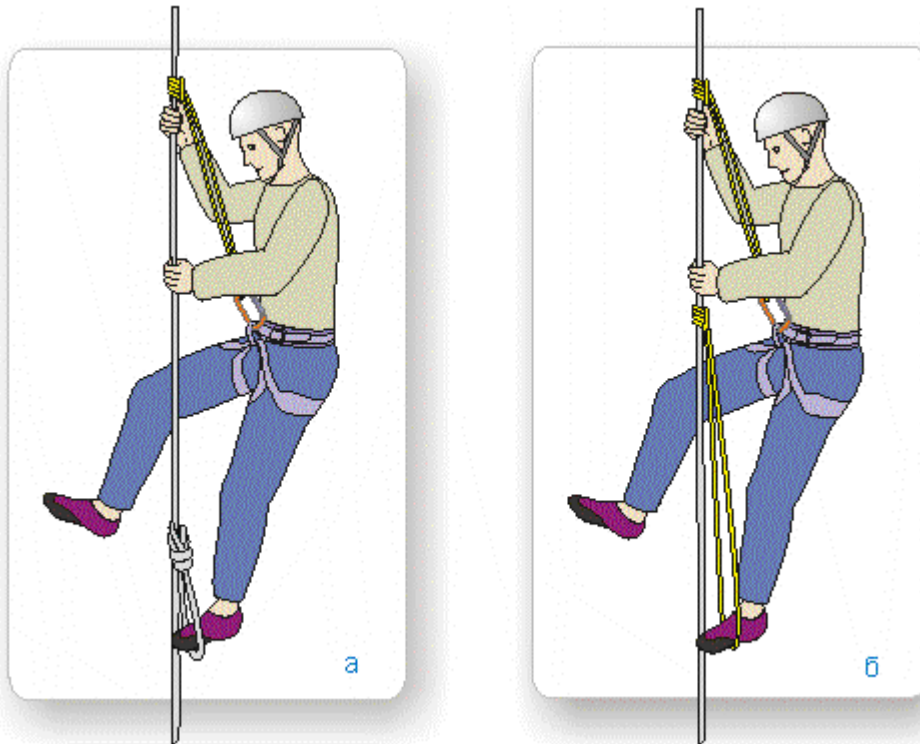
- а. Підйом по мотузці за допомогою 1-ого схоплюючого вузла ( або “ грудь – нога “ 2 вузла);
- б. Блокування мотузки ,після зриву першого, на пункті страхування за допомогою штикового вузла; в. Блокування вісімки зі звільненням рук;
- г. Звільнення від навантаження після блокування мотузки.

Часом , скелелаз та альпіністи надають допомогу потерпілим в горах, на скелях та самому собі. При цьому використовуються стандартні прийоми рятувальних робіт.

### а. Підйом по мотузці за допомогою 1-ого схоплюючого вузла (мал.66).

1. Зав'язати схоплюючий з репшура на основній мотузці і причепити його до кільця “бесідки” за допомогою карабіна з муфтою.
2. Просунути “схоплюючий” вузол максимально догори і “завантажити” (зависнути) на ньому.
3. Зав'язати “вісімку” на основній мотузці та просунути в петлю вузла ногу і притримуючись мотузки руками встати , розпрямляючи ногу в коліні .
4. Продовжуючи триматись однією рукою за мотузку, другою пересунути “схоплюючий” вузол максимально догори і повиснути на ньому.
5. В подальшому пункти 3 і 4 циклічно повторюються ...

Також можливий підйом по мотузці за допомогою двох схоплюючих вузлів (Мал.66б). Порядок дій при цьому подібний до підйому за допомогою одного схоплюючого вузла.



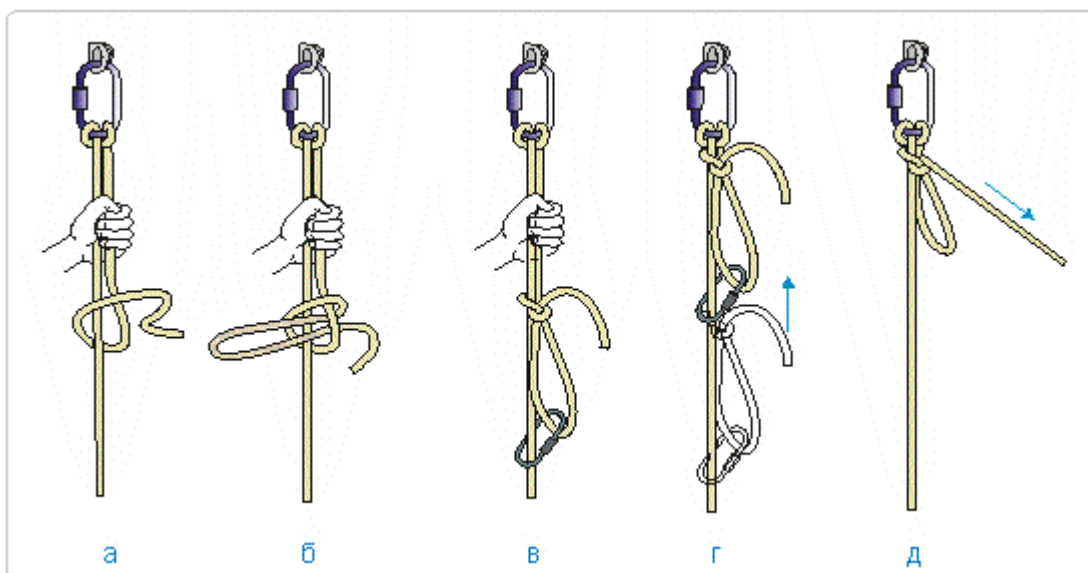
Мал.66. Підйом по мотузці за допомогою:  
а -одного схоплюючого вузла; б – двох схоплюючих вузлів.

**б. Блокування мотузки після зриву партнера на пункті страхування за допомогою штикового вузла.** Одним з важливих елементів страхувальних дій є блокування мотузки ( “намертво” ) після зриву партнера та звільнення рук від страхування. Для цього використовується “штиковий вузол” (мал.67). При в'язанні цього вузла виникає кілька особливих ситуацій:

- під час в'язання , однією рукою продовжуємо утримувати свого партнера за мотузку , а другою в'яжемо вузол і блокуємо його карабіном (мал.67, а, б, в);
- після зав'язування вузол "пересувається" , проковзуючи вздовж мотузки , аж поки не "впреться" в карабін (мал. 67г).
- щоб уникнути ривка під час пересування вузла, руку, яка тримає мотузку, відпускаємо поступово , "плавно" керуючи швидкістю його проковзування.

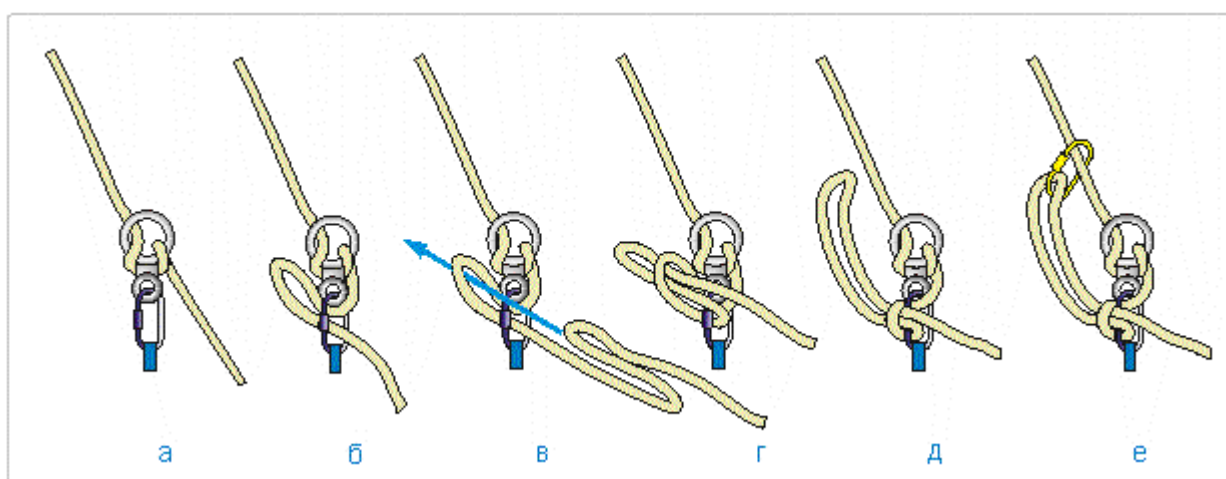
Таким чином , заблокувавши партнера, можемо відпустити руки і виконувати необхідні дії по наданню першої допомоги. При необхідності подальшого спуску виконуємо наступні дії:

- знімаємо блокуючий карабін;
- плавно тягнемо за кінець мотузки(мал. 67д) , яка "виходить" з вузла аж поки він не розв'яжеться;
- починаємо спуск .



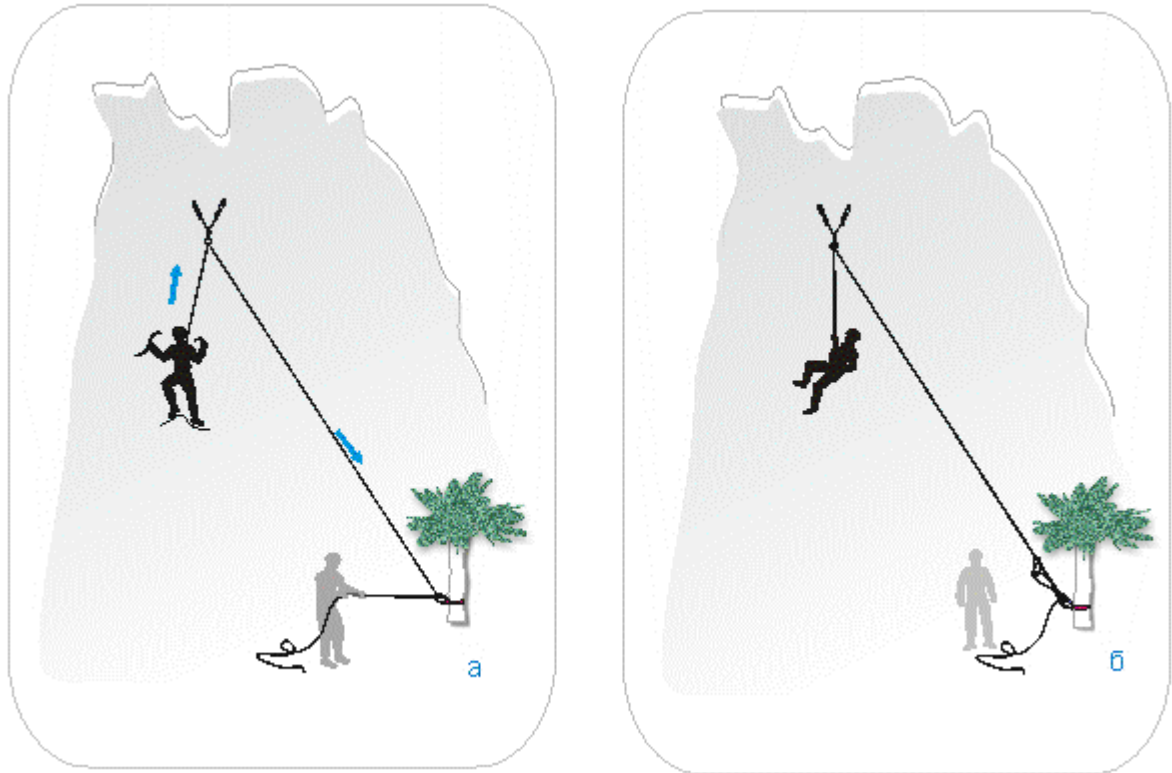
Мал.67. Блокування за допомогою "штикового вузла".

#### в. Блокування вісімки зі звільненням рук:

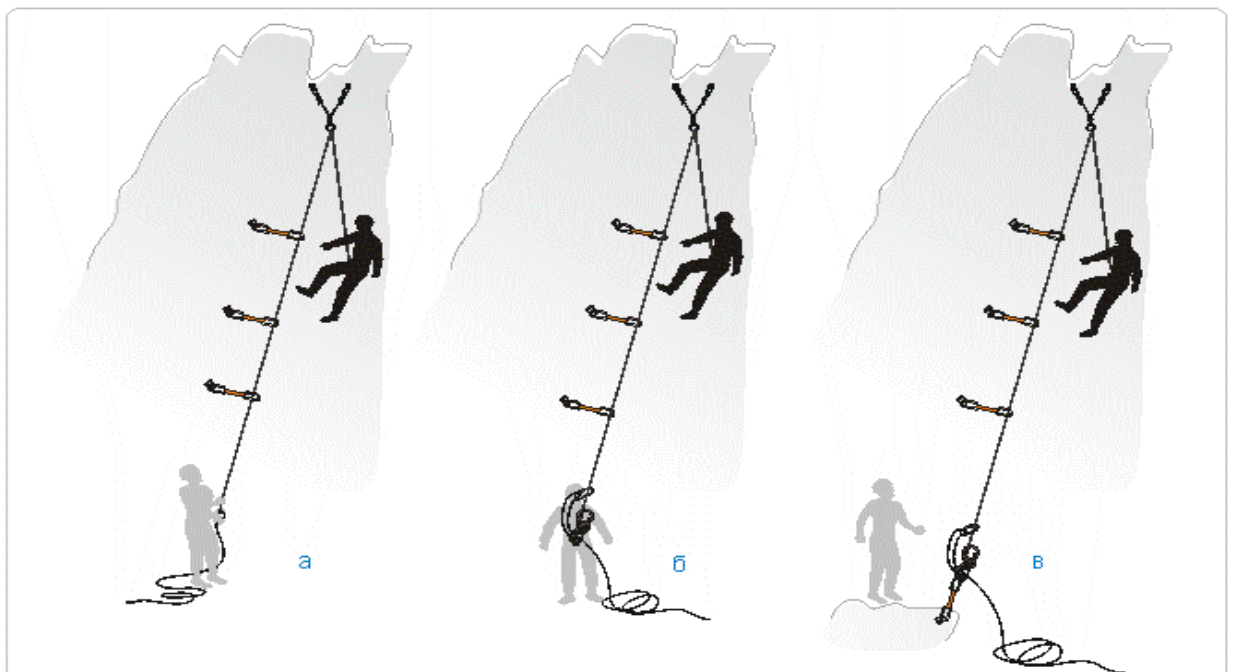


Мал.68. Блокування вісімки.

**г. Звільнення від навантаження після блокування мотузки.** Якщо страхування здійснювалось з пункту страхування, то після того, як мотузка заблокована штиковим вузлом і руки звільнені від страхування, можна приступити до надання першої необхідної допомоги постраждалому або звернутись по допомогу (мал.69). Якщо ж страхування здійснювалось з бесідки то окрім звільнення рук від страхування треба ще звільнитися від страхувального пристрою, який причеплений до бесідки, та закріпити його на надійному пункті страхування. При цьому виникає питання: "Що робити в першу чергу? Блокувати мотузку чи чіпляти страхувальний пристрій в пункт страхування, одночасно продовжуючи страхувати свого партнера одною рукою?"  
**Відповідь:** в кожному окремому випадку рішення приймається в залежності від ситуації, яка склалася на даний момент. На малюнку 70 приведений один з прикладів можливого розв'язання ситуації. Головний принцип блокування полягає в тому, що в подальшому, після закріплення мотузки, одна особа могла б розблокувати всю систему без зусиль та продовжити спуск або страхування свого партнера.



Мал.69. Приклад блокування на пункті страхування.



Мал.70. Приклад блокування мотузки, при страхуванні з бесідки, та звільнення від навантаження.