

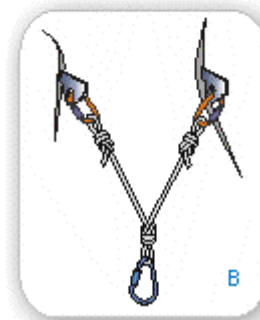
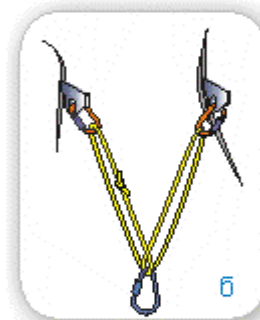
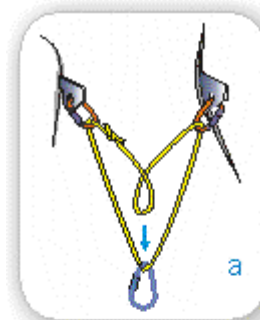
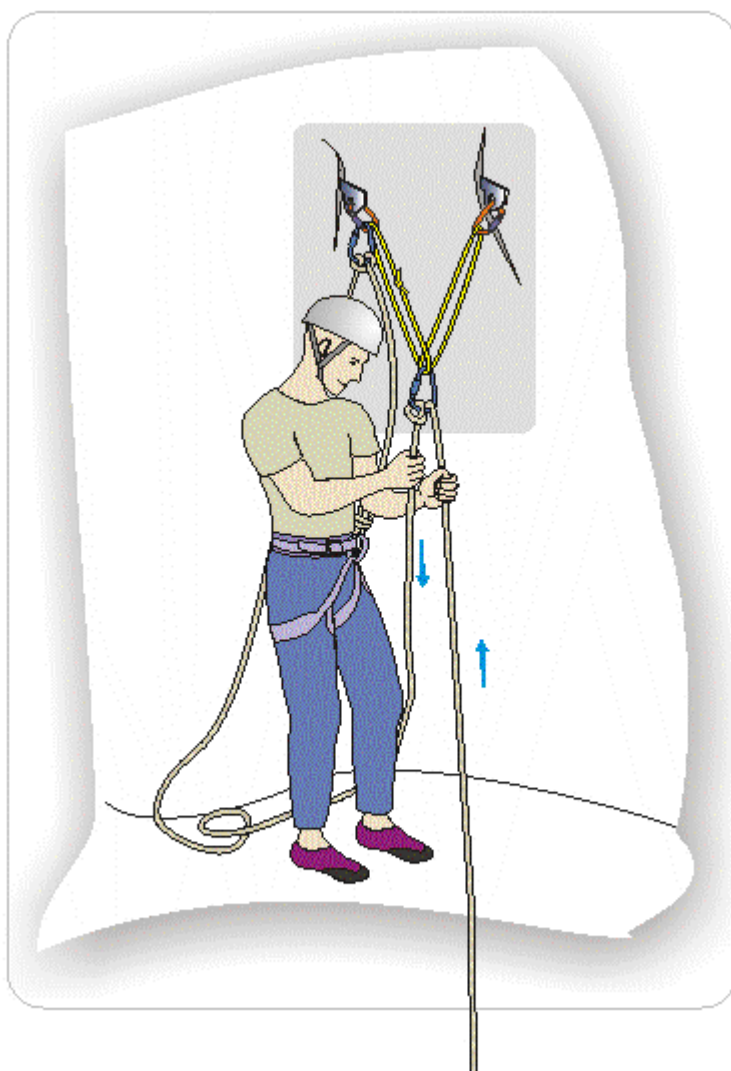


30. Облаштування "станції". Страхування

Немає єдиного, універсального проекту "станції" для будь-якого випадку та ситуації. Існують тільки головні правила та принципи її облаштування. В кожному окремому випадку, облаштування станції це завжди своє, унікальне розв'язання задачі, яке потребує мислення, просторової уяви та творчого підходу до справи.

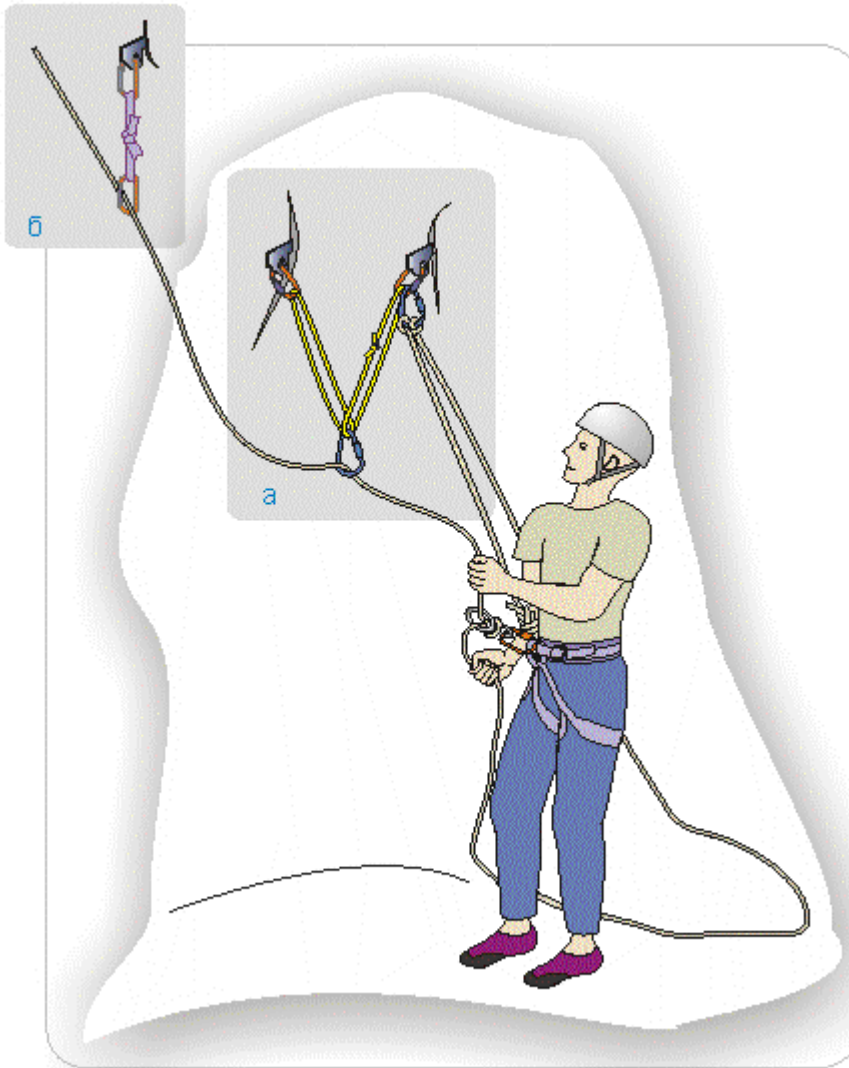


1. Кожна "станція" має гарантувати максимально повну безпеку "зв'язки", а на сам перед першому;
2. Добре продумана "станція" має швидко "будуватись" і так само швидко ліквідуватись;
3. Місце станції повинно давати можливість доброго відпочинку після чергової ділянки лазіння;
4. Вірно облаштована станція має складатися що найменше як з двох пунктів страхування з'єднаних між собою "локальною петлею" (мал. 96 та мал.97а,б) або куском мотузки (мал. 97в).



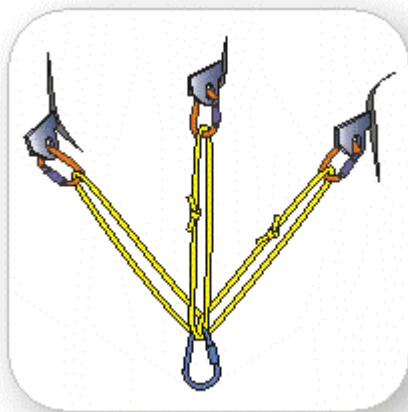
Мал.96. Варіант облаштування верхньої станції та страхування другого.

Мал. 97. Облаштування станції за допомогою локальної петлі зі стропа (а, б) та куску мотузки (в).

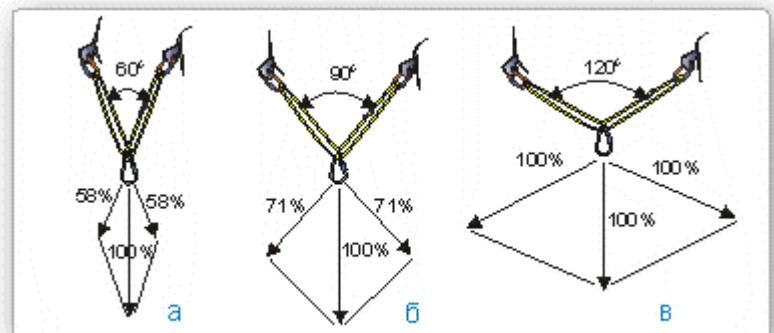


Мал. 98. Варіант облаштування нижньої станції за формулою "2+1"; а – локальна петля; б – пункт страхування неподалік станції.

досягається завдяки додатковим точкам страхування (мал.99). Окремо слід нагадати про кути, які утворює петля (або петлі), що з'єднує пункти страхування з центральним карабіном на станції (мал. 100). Чим більше кут між ними, тим більше навантаження на пункти страхування. Тому слід уникати організації пунктів страхування на далекій відстані одне від одного з великими кутами (мал. 100в).



Мал. 99. Варіант зміцнення станції додатковою точкою страхування.



Мал. 100. Залежність навантаження на пункти страхування від кутів утворених локальною петлею.

Класична стратегія страхування "проголошує", що у випадку зриву першого весь страхувальний "ланцюг" має навантажуватись поступово: спочатку останні проміжні пункти страхування та мотузка, потім тіло страхувальника і останнім безпосередньо сама станція. СТАНЦІЯ – це "останній пункт оборони". З цього випливає висновок, що станцію треба обережати від ривків. Тому перший, на початку руху догори в близькій відстані від станції повинен облаштувати проміжний пункт страхування. Така умова облаштування "станції" з двох пунктів страхування та одного проміжного в близькій відстані від неї називається – **облаштування станції за формулою "2+1"** (мал.98).

У самому загальному випадку, страхування партнера на станції здійснюється з тіла (мал.98), або безпосередньо з локальної петлі (мал.96), використовуючи при цьому вузол UIAA або різноманітні страхувальні пристрої. У випадку прогнозованого можливого зриву з глибоким падінням та фактором ривка близьким до 2 необхідно зміцнити "станцію". Зміцнення її