



31. Спуск .

а. Напрямок спуску; б. Облаштування спускової петлі; в. Спуск; г. Стягування мотузки.

Після кожного сходження завжди постає питання спуску. І якщо це спуск по мотузці то виникає потреба в облаштуванні місця спуску та спускової петлі (спускової станції). Процедуру будь-якого спуску можна умовно поділити на чотири етапи:

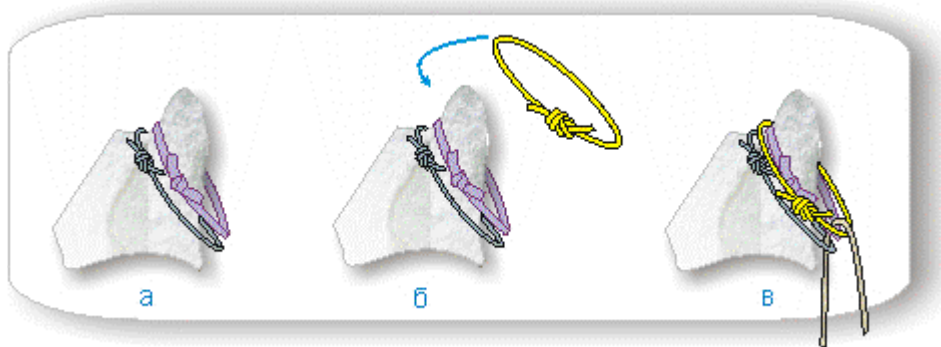
- вибір напрямку спуску;
- облаштування спускової станції;
- спуск по мотузці;
- стягування мотузки (“продьоргування”).

а. Напрямок спуску повинен бути таким , щоб уникнути “глибоких” перепадів рельєфу та гострих граней, а також заклинювання мотузки при її продьоргуванні.

б. Облаштування спускової станції: Спускова станція це теж саме , що і звичайна станція. Вимоги до неї стандартні. Але слід знати деякі застереження :

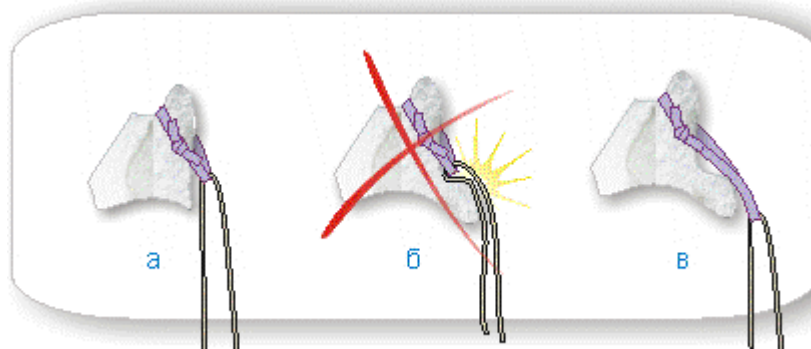


1. Punkти страхування на яких кріпиться спускова петля мають бути дуже надійними.
2. Петля через яку буде здійснюватись спуск повинна бути з куска основної мотузки або зі стропи.
3. При зустрічі “чужих” спускових станцій завжди користуватись принципом НЕДОВІРИ, а саме :
 - “Чужі” пункти страхування треба дослідити та випробувати, а петлі замінити на свою або зав'язати паралельно до “чужих” і використовувати всі разом (мал. 101).

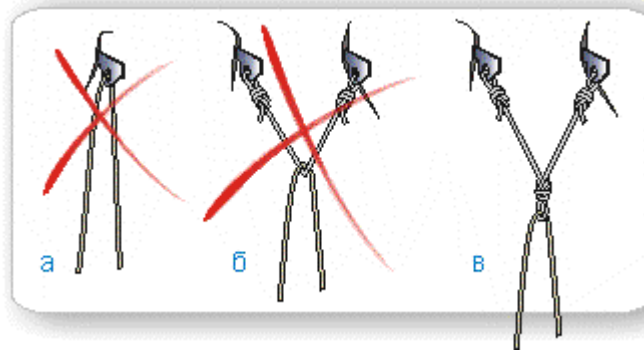


Мал.101. Приклад облаштування “свої” спускової петлі поверх “чужих”.

На малюнку 102, 103 показані варіанти облаштування спускової петлі та положення спускової мотузки.

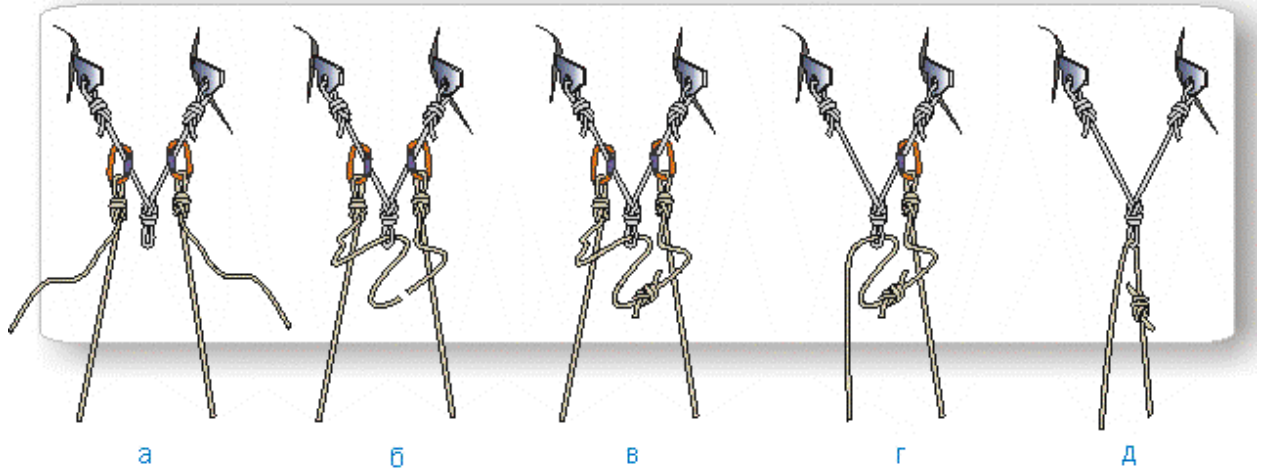


Мал.102. Облаштування спускової петлі на виступі.



Мал.103. Облаштування спускової петлі на гаках.

в. Спуск . В загальному, спускаються по одинарній або подвійній мотузці, що в свою чергу впливає на спосіб чіплення мотузки до спускової петлі та вибір способу страхування . Пригадаємо, що останній завжди спускається на подвійній мотузці. В залежності від довжини мотузки та глибини спуску використовують одну або дві (зв'язані між собою) мотузки. Варіант послідовності зв'язування мотузок та чіплення в спускову петлю показаний на малюнку 104.



Мал. 104. Послідовність зв'язування двох мотузок при спуску.

г. Стягування мотузки (“продьоргування”). Слід зауважити , аби вірно “продьорнути “ мотузку (щоб вузол не заклинився в спусковій петлі), скелелаз , який залишає спускову станцію останнім повинен позначити мотузку за яку необхідно буде тягнути. Для цього використовують звичайну ковзаючу відтяжку, один карабін якої чіпають в потрібну мотузку, а другий до системи. Таким чином , по завершенню спуску , завжди відомо , що тягнути треба за мотузку на якій ковзаюча відтяжка.