



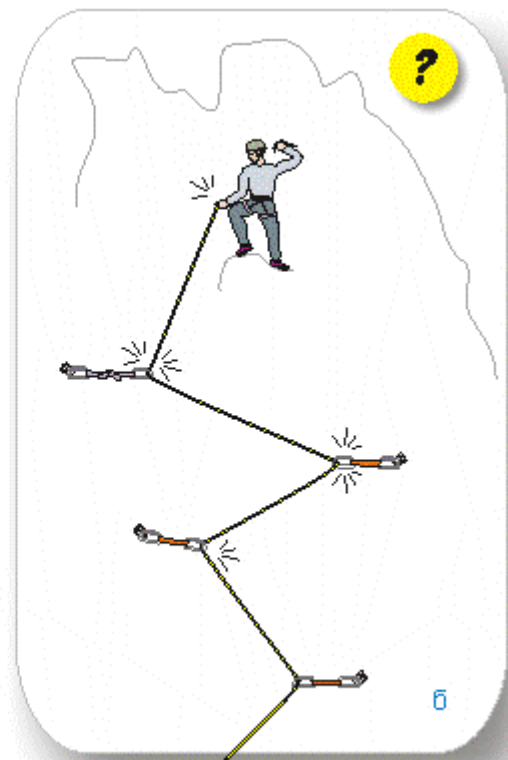
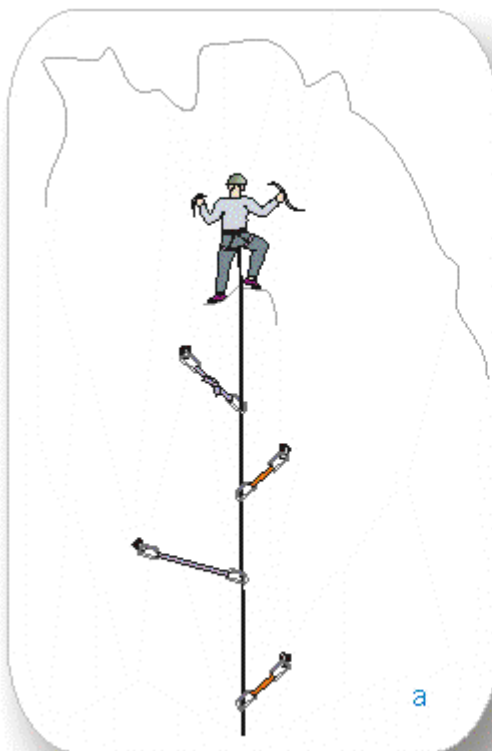
32. “Ведення” страхувальної мотузки.

При лазінні скелями або при сходженні в горах, для страхування “зв’язка” може використовувати одну або декілька мотузок, що в свою чергу впливає на вибір способу її “ведення” (обопільного облаштування точок проміжного страхування та мотузки відносно напрямку руху) :

1. Одинарна мотузка –одна мотузка діаметром 10,5-11 мм. Використовується в лазінні скелями висотою до 40м, скельними стінами 200-350м , при сходженнях в горах;
2. Подвійна мотузка – (складена в половину) мотузка діаметром 9 мм (половинна) або “близняча” (менше 9 мм); Використовується в лазінні скельними стінами 200-350м, та при сходженнях в горах;
3. Дві мотузки - дві мотузки діаметром від 9 до 11 мм. Такий спосіб переважно використовується при альпіністських сходженнях в горах;
- 4.

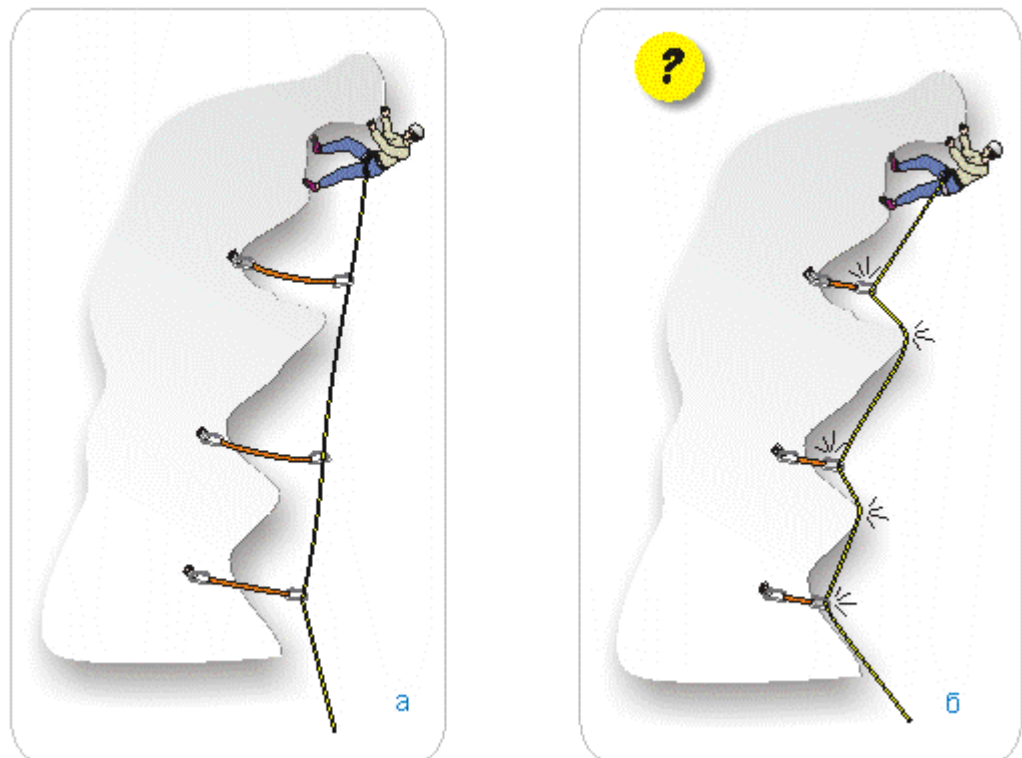
При використанні будь якої схеми кількості мотузок, головні правила “ведення” однакові для всіх:

- Вибирати напрямок проходження скельної ділянки та облаштовувати пункти проміжного страхування таким чином, щоб мотузка проходячи через них утворювала лінію максимально наближену до прямої;
- У випадку коли пункти проміжного страхування віддаленні від уявної прямої , використовувати петлі подовжувачі (відтяжки) мал. 105;
- Пункти проміжного страхування повинні облаштовуватись таким чином , щоб страхувальна мотузка проходила поверхнею скелі не заглиблюючись у природні ніші та впадини рельєфу (мал. 106).
- Правильне ведення мотузки значно полегшує просування скелелеза, так як він потратить менше сил на витягування мотузки.



Мал.105. Ведення страхувальної мотузки:
а – правильне ; б – неправильне.

Процес вирівнювання мотузки відносно напрямку руху називають “спрямлення” .



Мал.106. Ведення страхувальної мотузки:
а – правильне ; б – неправильне.

УВАГА!!! Дана інформація не є посібником для навчання, а її використання на практиці без відповідного нагляду зі сторони компетентних осіб (тренерів-інструкторів з скелелазіння, альпінізму або туризму) може привести до тяжких травм, і навіть до втрати життя!!!